

07

Transformación integral del paseo marítimo de La Pineda: un referente en adaptación costera y recuperación del frente litoral

La transformación del paseo marítimo de La Pineda representa un cambio de paradigma en la adaptación del litoral al cambio climático. Mediante el retranqueo del paseo, la recuperación del sistema playa-duna y la renaturalización del frente costero, la actuación devuelve espacio a los procesos naturales para reducir la vulnerabilidad frente a los temporales y construir una costa más resiliente, biodiversa y preparada para el futuro.

El litoral mediterráneo es un territorio especialmente expuesto a los efectos del cambio climático. El ascenso del nivel del mar, la reducción progresiva de la llegada de sedimentos, la mayor intensidad de los temporales y décadas de urbanización en primera línea de costa están acelerando la regresión de numerosas playas y aumentando la vulnerabilidad de las infraestructuras litorales.

El **frente marítimo de La Pineda**, en el municipio de **Vila-seca (Tarragona)**, ejemplificaba esta situación. La presencia de la carretera TV-3146 junto a la playa y un paseo marítimo excesivamente próximo al mar habían reducido el espacio disponible para la dinámica litoral, favoreciendo la erosión y obligando a realizar continuas aportaciones artificiales de arena. Para revertir esta situación, se impulsó **una transformación integral** de aproximadamente un kilómetro de costa basada en **criterios urbanísticos, ambientales y de adaptación climática**.

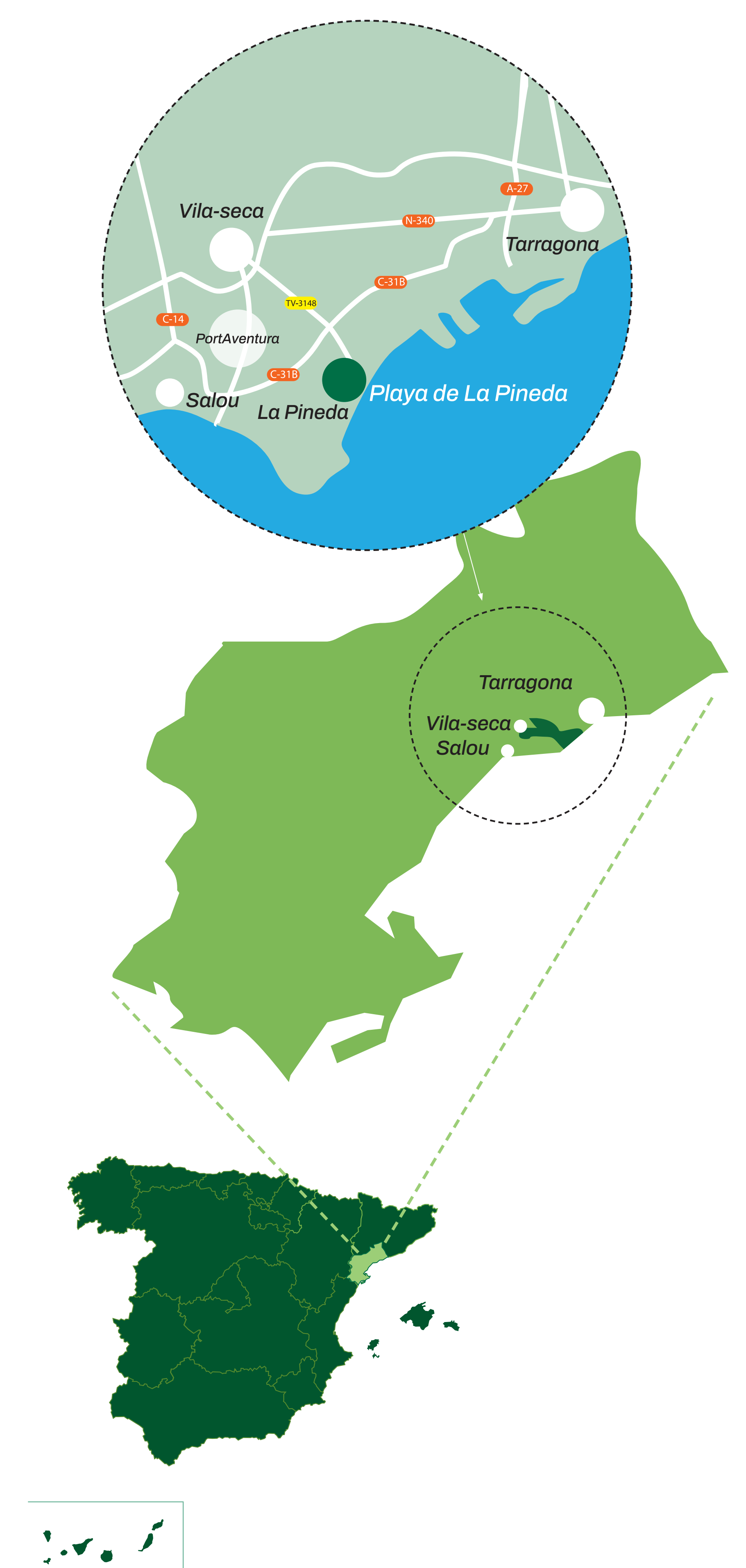
Frente al modelo habitual basado en contener el avance del mar mediante infraestructuras rígidas, se ha apostado por devolver espacio a los procesos naturales y **generar un nuevo ecotono litoral** –una zona de transición entre la ciudad y el medio marino– donde se integran biodiversidad, dinámica costera y usos ciudadanos. El eje de esta transformación ha sido el **retranqueo del paseo marítimo**, que ha permitido eliminar la carretera situada en primera línea de costa y gran parte de las superficies pavimentadas, **recuperando cerca de 38.600m² para el dominio público marítimo-terrestre**.

La actuación contempla también la **restauración progresiva del sistema dunar** mediante aportaciones de arena y la implantación de **especies mediterráneas de primera y segunda línea dunar**. Con ello se persigue **recuperar un ecosistema que actúe como barrera natural frente a los temporales**, disipe la energía del oleaje y **reduzca la vulnerabilidad** del paseo marítimo.

El **nuevo diseño incorpora rampas, gradas y galerías subterráneas** que regulan el acceso a la playa, amortiguan el impacto del oleaje y mejoran la gestión de las aguas de escorrentía, **reduciendo el riesgo de inundaciones**. Además, incorpora **itinerarios peatonales y ciclistas**, así como zonas verdes con vegetación adaptada al medio costero.

La actuación constituye **el mayor retranqueo realizado en la costa española dentro de un núcleo urbano** y demuestra que es posible compatibilizar la adaptación al cambio climático con la protección del litoral, la mejora del espacio público y la competitividad de un destino turístico, ofreciendo además **un modelo replicable** para otros tramos del litoral mediterráneo.

“El sistema de rampas, gradas y galerías subterráneas regulan el acceso ordenado a la playa, amortiguan el impacto del oleaje y protegen frente a las inundaciones”



El proyecto se integra en la estrategia territorial Cal·lípolis Next Generation, que reúne actuaciones coordinadas para la transformación sostenible del litoral de Vila-seca, como la restauración de los Prats d'Albinyana, reforzando un modelo de desarrollo que sitúa la conservación del patrimonio natural como uno de los principales valores del territorio.



El paseo de la Pineda después del retranqueo, sin carretera y con el sistema de contención en grada.



Rampas de acceso a la playa.



Vegetación dunar en La Pineda.